

Проект программы VII Международной конференции «Современное такси»

28 мая 2020

10:00 – 12:00 Пленарное заседание «Глобальное регулирование транснациональных IT-компаний в сфере вызова такси»

На текущий момент ход развития таксомоторной отрасли определяется процессами глобализации. За последние несколько лет услуга «вызов такси» стала для граждан простой и доступной, автомобиль приезжает всего за несколько минут, даже в отдаленных от столицы регионах РФ. Но, основную нишу в сфере вызова такси занимают всего несколько IT-компаний (сервисов по вызову такси), которые осуществляют деятельность не только в Российской Федерации, но и во многих странах. При этом российские IT-компании выходят на зарубежные рынки, а зарубежные компании выходят на рынок России. Основная сложность происходит по причине того, что каждая страна может взаимодействовать с помощью своего законодательства и административных мер не на всю IT-компанию (сервис по вызову такси), а только на часть осуществляющую деятельность в пределах границ, за исключением, если в стране располагается штаб-квартира IT-компания. В этой ограниченности и коренится неэффективность государственного регулирования. В рамках пленарного заседания предлагается рассмотреть следующие вопросы:

– Нужно ли транснациональным сервисам по вызову такси выделять самостоятельный субъект экономических отношений в каждой стране? В России, например, большинство работающих компаний присутствуют в виде группы компаний разных юридических форм, но при этом однозначно нельзя сказать та или иная компания является структурой транснациональных IT-компаний по вызову такси или самостоятельным игроком, поскольку активно используются длинные цепи учредителей, которые могут быть проведены через оффшорные компании.

– Какие угрозы ведет за собой игнорирование вопроса государственного регулирования со стороны транснациональных IT-игроков? Наряду с плюсами доступности услуг, удобства для пассажиров и развития технологий, есть риск негативного влияния на экономику государства — создание неперспективной для страны роли в системе разделения труда, угроза концентрации в стране старых технологий, захват IT-компаниями наиболее перспективных отраслей (сопутствующие процессы около перевозок пассажиров) и вытеснение с рынков представителей отечественного бизнеса, рост рисков инвестиционных процессов, сокращение бюджетных доходов из-за применения различных схем налогообложения и т.д.

Приглашены к участию:

Представитель Федеральной налоговой службы;

Представитель Министерства транспорта РФ;

Представитель комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ;

Представитель крупных IT-компаний по вызову такси («Яндекс. Такси», Didi, «Максим», «Ситимобил», Bolt);

Представители отечественных предпринимательских ассоциаций и союзов.

13:00 – 15:00 Рабочая сессия «Развитие технологий в сфере безопасности при оказании услуги такси»

При технологическом развитии таксомоторной отрасли, безусловно, вопросы цифровизации коснулись и процессов безопасности услуги такси. Создание условий для оказания безопасной услуги такси, профилактика дорожно-транспортных происшествий и защита пассажиров — являются сегодня основной задачей не только государства, но и всех участников бизнес-процессов такси. Появление новых форм деятельности в цепочке оказания услуги такси — таких как введение статуса «Самозанятый» ставит вопрос безопасности на первое место. В рамках рабочей сессии предлагается обсудить вопросы применения цифровых технологий при выпуске автомобиля такси, вопросы допуска водителей к оказанию услуг такси и вопросы распределения контроля между государством, крупными IT-компаниями по вызову такси и таксомоторными парками.

К участию приглашены:

Представители ГИБДД России;

Представители Министерства транспорта РФ;

Представители комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ;

Представители IT-сообществ;

Представители Федеральной налоговой службы;

Представители профильных ассоциаций и союзов;

Представители правозащитных объединений в сфере пассажиров.

16:00 – 18:00 Рабочая сессия «Самозанятый водитель — новая форма деятельности граждан»

В 2019 году четыре региона были включены в эксперимент по введению специального налогового режима (Москва, Московская область, Калужская область, Республика Татарстан). Суть экспериментального режима заключается в том, что гражданин вправе выбрать режим, по которому можно заниматься теми видами деятельности, доходы от которых облагаются налогом на профессиональный доход, но без необходимости регистрации в качестве ИП. С января 2020 года список регионов по введению специального режима был расширен. В рамках сессии предлагается обсудить первые результаты эксперимента, а также основные проблемы и угрозы для отечественного бизнеса такси в связи с применением новой формы деятельности.

К участию приглашены:

Представители ИФНС г. Москвы, Московской области, Калужской области и Республики Татарстан;

Представители уполномоченных органов субъектов РФ;

Представитель профильных отраслевых союзов и ассоциаций;

Руководители бизнеса такси;

Руководитель IT-компаний по вызову такси;

29 мая 2020

10:00 – 12:00 Обсуждение законопроекта «О такси». Мнение отраслевых представителей

Приглашены к участию:

Представители Государственной Думы РФ;

Представители уполномоченных органов субъектов РФ;

Руководители IT-компаний по вызову такси, осуществляющие деятельность на территории РФ;

Руководители профильных союзов и ассоциаций;

Представители правозащитных организаций в сфере пассажиров;

Руководители таксомоторных предприятий.

13:00 – 15:00 Семинар «Развитие отечественного бизнеса такси. Как создавать эффективные предприятия»

В рамках семинара руководители успешных таксомоторных компаний поделятся опытом работы. Расскажут о сложностях в работе и путях решения кризисных ситуаций. Опыт применения различных систем управления и оптимизации расходов.

Приглашены к участию:

Руководители таксомоторных компаний;

Руководители IT-компаний по вызову такси.

15:30 – 16:30 Организационное совещание по проведению III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020».

Повестка совещания:

1. Обсуждение правил проведения конкурса;
2. Опыт регионов проводивших конкурс;
3. Системы мотивации к участию водителей.

Приглашены к участию:

Представители уполномоченных органов субъектов РФ;

Руководители таксомоторных компаний;

Руководители профильных ассоциаций и союзов;

Водители участники конкурса 2018 – 2019.